

# CZT Nieuwsbrief

---

1	Verslag Wadden april 2000	2	Welkom aan nieuwe leden	4	Achterpagina
		3	Zeiltrim deel 1		

---

## Juni 2000

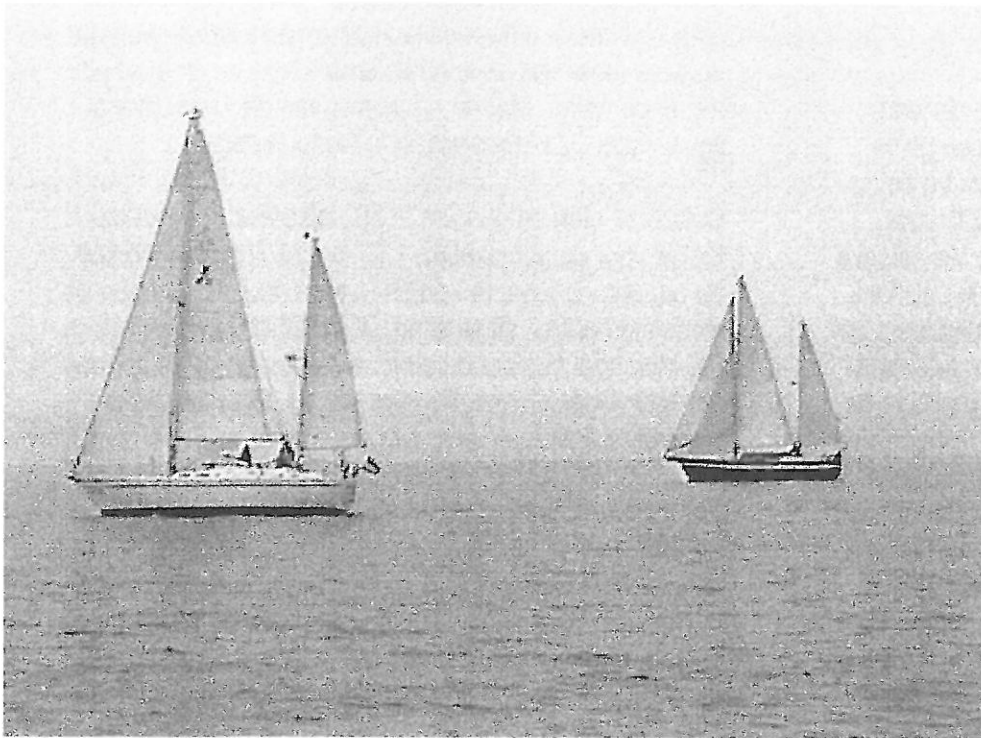
### Verslag Wadden 28 en 29 april 2000

Eventjes ziet het er naar uit dat de afspraak zal mislukken, want bij vertrek blijkt de uitlaatpijp van de auto over de grond te slepen. Maar met een ijzerdraadje krijg ik het ding weer op zijn plaats en ben ik toch nog mooi op tijd in Monnickendam om samen met Ad van der Scheer de Tramontana naar Enkhuizen te varen. Het is die schitterend weer en het nieuwe petje en restje zonnebrandolie van vorig jaar komen goed van pas. Alleen geen wind en dus drie uren motoren om uiteindelijk de Krabbegatsluis in het zicht te krijgen. Geen schip te zien op het water en dan onverwachts met drie CZT-schepen in de sluis liggen (Elizabeth, Tramontana, Ad Interim) om te schutten richting Buitenhaven. De Tineke ligt reeds

langs de kant en het duurt niet lang of ze ligt samen met zeven CZT-schepen langszij te wachten op de eerste CZT-reis van 2000 en de vracht opstappers. Het zijn de Tineke, Elisabeth, Tramontana, Lone Gull, Ad Interim, Mira, en de Linquenda. Om 19h30 het gebruikelijke schippersberaad en dan stipt om 20h00 losgooien richting 'Oude Zeug'. Weer weinig wind, met alleen de Linquenda die kans ziet enkele uren te zeilen.

De Oude Zeug ligt er donker, rustig en verlaten bij wanneer we aankomen. De bemanning van het 5-meter lange zeilbootje schrikt zich een bult als er plots om 23h00 een vloot zeilschepen aankomt en de zo rustige vluchthaven verandert in een heuse jachthaven. Het zal morgen druk worden in het toiletgebouw ☺. De Easter, het achtste CZT-schip ligt reeds aan de kant en is rechtstreeks vanuit Hindeloopen komen overvaren. We zijn nu compleet en het avondprogramma kan beginnen.

Klop-klop op het dek kondigt de nieuwe zeil-dag aan en om 06h30 wordt koers gezet naar Den Oever waar we gezamenlijk de sluis in bezit nemen en schutten richting wad. Het is niet direkt lenteweer maar het blijft droog. Weinig wind en dan nog uit de verkeerde hoek zodat we al snel kunnen opkruisen. Het is altijd even wennen, dat opkruisen na een winter stilliggen. Ik zorg dus dat ik aan het roer sta. Doel is Den Helder aanlopen, weliswaar opkruisend maar toch met de stroom mee en daar dan



#### **Welkom aan nieuwe leden:**

- *Walter van Doorn* uit Doetinchem. Is in het bezit van een schip genaamd Espereyn (een Koopmans van 9.65m.). Zijn schip ligt in Kampen. Hij is in het verre verleden al eens lid geweest van de CZT, hij wil na jaren nu het zeilen weer oppakken. Daar hoort ook een hernieuwd lidmaatschap bij.
- *Stef Lauriks* uit Amsterdam heeft zich als opstapper aangemeld. Zijn eigen inschatting is CWO-2: beheersing van de meeste zeilmanoeuvres en assisteert bij motormanoeuvres als aanmeren etc.
- *Christian Oerlemans*, woont in Vinkeveen. Sinds vorig jaar in het bezit van een eigen schip dat Noorderzon heet en 11,50 m. lang is. Thuishaven: Muiderzand. In jaren 70 wedstrijdzeiler op zee. Na 1985 geen eigen schip meer gehad maar eind vorig jaar opnieuw een schip gekocht.
- *Loek Verkuijl*, uit Wijdewormer, is schipper en in het bezit van een Moody 37 (11.30 m.) met de naam Quick, met Andijk als ligplaats. Hij heeft ruime ervaring op het IJsselmeer en de Waddenzee, (nog) geen ervaring op zee. Is in het bezit van het basisbedieningscertificaat marifoon. Geen andere (zeil)diploma's.

de stroomkentering afwachten om vervolgens naar Oude Schild-Texel te varen. Het is ondertussen mistig geworden en de kaart moet erbij gehaald om de ingang van de haven te vinden. Wat later liggen we allemaal braafjes in de jachthaven met alleen de Lone Gull die reeds doorvaart naar Oude Schild tegen de stroom in. Veel te braafjes liggen we daar volgens onze Herman de Lange (Schipper van de Mira), want die zit met een jeugdige bemanning en denkt dat al die luie jeugdigheid alleen maar voor problemen kan zorgen in een marinehaven. Dus Herman komt met het plan om los te gooien, het Marsdiep over te steken, het Molengat uit te varen, de uiterton te ronden en dan terug te varen richting Oude Schild op Texel. Een wedstrijd, want er zijn prijzen en die moeten gewonnen worden.

We gaan letterlijk de mist in wanneer we aan de wedstrijd beginnen, want op het Marsdiep komt een grote mistbank aanwaaien. De ferries zijn weer duchtig bezig het vaarwater dwarsdoor te snijden en de CZT-vloot moet zich schrap zetten om niet te hinderen. Vermits we natuurlijk stroom tegen hebben (we wilden toch stroommee naar Oude Schild) moeten we al snel opkruisen. De Easter als mooie zwaan voorop gevolgd door haar bende CZT-kuikens en dan één voor één verdwijnend in de mistbank. Werkelijk een schitterend gezicht. Wij besluiten dicht op het strand te varen om zo weinig mogelijk last te hebben van de tegenstroom. De mistbank onttrekt Texel en Den Helder aan onze blik waardoor we nauwelijks in de gaten hebben dat we geen meter vooruit komen. We blijven in de buurt van het rode tonnetje en als de mistbank eindelijk wegtrekt, liggen we nog altijd voor de rede van Den Helder. We zijn ondertussen wel bezemwagen (sorry) -boot geworden. De strand-strategie

wordt overboord gegooid (is bio-afbreekbaar) en met een paar lange slagen wordt de Molengatpoort genomen en kunnen we ruime wind varen richting uiterton. Alleen zijn we heel verbaasd de mooie zwaan met haar kuikens zo snel statig voorbij te zien varen richting Oude Schild. Wat hebben die het ronden van de uiterton snel voor mekaar!! Alleen de Tramontana en de Mira liggen nog op koers richting uiterton en het is op dat ogenblik best leuk zeilweer. De Mira laat zich inpakken en besluit daarna rechtsomkeer te maken. Wij varen door tot op drie zeemijl van de uiterton maar besluiten ook maar terug te varen gezien het reeds 16h30 is. We hebben de CZT-borrel om 20h00 en de penningmeester is aan boord, dus wij hebben een excuus. Terug op het Marsdiep komt de zon door de wolken piepen, zeilen we voor de wind maar valt de wind helemaal weg en moeten ook wij op de motor. Met de aankomst van de Tramontana ligt de hele CZT-vloot netjes in Oude Schild.

Douchen, eten en dan om 20h00 afspraak in de Verrekier voor de gebruikelijke CZT-borrel. Erg leuk die borrel om aan de weet te komen hoe de andere schepen de wedstrijd hebben uitgevaren. Blijkt dat de vloot ergens in het Molengat besloot de strijd te staken en koers te zetten naar Oude Schild. Ik vrees dat de voorzitter zulks ongedisciplineerd gedrag niet goed zal vinden.

De volgende morgen wordt er op een christelijk uur (10h00) vertrek geblazen en gaan we allemaal onder zeil richting Den Oever. Het is druilerig weer en er staat weinig wind. Leuk om alle CZT-schepen te zien zeilen maar uiteindelijk moet iedereen de motor aan om toch op een redelijk uur Den Oever te bereiken. Want de prijzen moeten uitgedeeld worden en sommige boten moeten

nog ver huiswaarts. Bij het intikken van de wedstrijdgegevens blijkt de geheime CZT-formule op tilt te slaan waardoor er geen winnaar uit de bus komt. Het vroegtijdig stoppen van de strijd betekent diskwalificatie en we zijn deze keer allemaal gediskwalificeerd. Herman de Lange krijgt de eerste prijs mee naar huis voor zijn sportief initiatief. De tweede en derde prijs zijn ook Belgische pralines en dus worden die dozen geopend en kan iedereen eens lekker proeven op ons ongedisciplineerd gedrag. De dozen zijn snel leeg. We komen dus toch nog leuk van de prijzen af (dat moest wel want het zijn prijzen met vervaldatum).

Iedereen nog snel 'tot ziens' zeggen en met een lichtelijk verhoogd cholesterolgehalte gooien we allemaal los en varen richting Enkhuizen. Het eerste CZT-weekend zit er weer op maar we moeten niet echt lang wachten want op 31 mei kunnen we weer aan de slag.

Paul De Smet

### **Zeiltrim: deel 1**

Zeiltrim is leuk en geldbesparend. We weten het allemaal wel ongeveer, de een wat beter dan de ander. Zeiltrim is leuk omdat je er sneller mee gaat. Zeiltrim is geldbesparend, omdat met een goede trim de zeilen minder snel slijten. In deze aflevering van de Nieuwsbrief bespreken we een aantal aspecten van de zeiltrim. Over zeiltrim zijn boeken vol geschreven. Die laten we voor wat ze waard zijn. Aerodynamica is een belangrijk deel van de verklaring waarom we bijvoorbeeld 'tegen de wind in' kunnen varen. Uiteindelijk komt de boekenwijsheid als het gaat om zeiltrim vaak neer op vuistregels. Vuistregels laten zich niet altijd verklaren. Ervaring telt hier dus wel degelijk mee. Zowel beginner als de gevorderde hebben iets aan zeiltrim. We beginnen met de beginner (wat voor hem/haar geldt, geldt natuurlijk ook voor de gevorderde).

#### *Twee basisregels van de zeiltrim*

Stel je weet niets van zeiltrim, maar je hebt wel zeilervaring. Dan zijn er altijd wel een paar tips en trucs waarmee je je voordeel kunt doen. Er zijn twee belangrijke basisregels: 1) laat de zeilen niet klapperen (daarvan slijten de zeilen onnodig), 2) haal de schoten niet te strak aan (daarvan gaat het schip scheef, en kan oncontroleerbaar worden c.q. 'uit het roer lopen').

Je ziet mensen in de haven wel eens hun zeilen hijsen, onder meer om ze te laten drogen. Dat gaat meestal gepaard met een hoop geklapper. Beter niet doen. Er is

niets mis mee om de zeilen te laten drogen, maar haal de schoten dan maar een beetje aan. Zorg er wel voor dat je goed stevig aangemeerd ligt, want anders gaat de boot er vandoor. Controleer de landvasten en springen. Zet zonodig een extra lijn op de wal.

Te strakke zeilen is ook niet goed. Vier de zeilen op elke koers altijd zover mogelijk. De grenskoers ligt bij het invallen van het zeil net achter het voorlijk van de fok. Valt de fok in dan moeten de schoot weer een beetje worden aangetrokken. Hetzelfde geldt - in mindere mate - voor het grootzeil. Valt het grootzeil net achter de mast in, dan mag dit zeil wat meer aangehaald worden. Een beetje invallen van het grootzeil is niet erg. Dit geldt voor de hele strook net achter de mast. De breedte van deze strook hangt af van de grootte van het voorzeil. Wanneer het voorzeil zoals bij een grote genua tot ver achter de mast doorloopt, mag het grootzeil meer invallen dan bij een betrekkelijk klein voorzeil als een fok.

#### *Over de zeilstand*

- Het voorzeil moet - zoals gezegd - net niet invallen.
- Het grootzeil moet de hoek van het vaantje met het midden van de boot ongeveer in tweeën delen.
- Beschouw voorzeil en grootzeil als één zeil. Het grootzeil is als het ware de voorzetting van het voorzeil. Samen moeten ze één profiel vormen. In de praktijk betekent dat dat het grootzeil meer naar het midden staat dan fok of genua. Wanneer er met een bazaar gevaren wordt (op een schip met twee masten), dan zou de bazaar weer meer naar het midden staan dan het grootzeil.
- Trek de giek van het grootzeil (zelfde geldt voor de giek van de bazaar) niet over het midden van het schip.

#### *Nog wat tips en trucs bij harde wind*

- Hoe harder het waait, des te strakker de schoten, vallen en onderlijkstrekker aangehaald moeten worden.
- Laat de zeilen 'open' waaien door het leioog van de fok maar naar achteren op de rail (en zo mogelijk meer naar buiten) te zetten. Vier de grootschoot en zet zonodig de overloop naar lij.
- Vergeet niet te reven. Doe dat tijdig.
- De giekneerhouder verricht vooral zijn werk op voordewindse koersen. Op aan de windse koersen doet de grootschoot het meeste.

Dion Kooijman

## Recente dieptestaat

De Dienst der Hydrografie publiceert regelmatig een lijst met minst gelode diepten voor de Nederlandse vaarwaters. De BAZ 102/00 van 1 april 2000 bevat weer een lijst met recent gelode minste diepten in meters ten opzichte van het reductievlak. De schippers die meededen aan de voorjaarstocht naar de Wadden of het rondje Noord-Holland hebben een kopie gekregen.

De elektronische versie is te vinden via [www.czt.nl](http://www.czt.nl). Ga op de CZT-website naar de rubriek 'handige informatie' en vervolgens naar 'nautische verwijzingen'. Daar staat een verwijzing naar de Dienst der Hydrografie. De website van deze dienst heeft verschillende rubrieken; één daarvan is Berichten aan Zeevarenden. De nummers van de Berichten aan Zeevarenden zijn apart te raadplegen.

## Huishoudelijk Reglement

Het bestuur heeft in concept een Huishoudelijk Reglement opgesteld. De meeste verenigingen hebben zo'n reglement, maar bij de CZT is het er nooit van gekomen. Wel zijn er natuurlijk allerlei regels zoals de Reisvoorwaarden en de Vaaraanwijzingen. Die regels zijn nu gebundeld in een Huishoudelijk Reglement.

## Telefoonlijst

De telefoonlijst van vorig najaar was aan herziening toe. Bij deze Nieuwsbrief zit een aangepaste versie (d.d. 20 mei 2000). De bestaande telefoonlijst (van oktober 1999) vervalt.

## E-mail

We zijn dol op e-mail. Om de

bootindeling van tochten rond te sturen kan email erg handig zijn. Vandaar dat de ons bekende e-mailadressen in de telefoonlijst zijn opgenomen. Graag even aanvullen. Staat je emailadres nog niet vermeld; stuur het bestuur (secretariaat i.c. Carla Mulder) dan even een emailbericht.

## Agenda

De jaarlijkse *barbecue* zal gehouden worden op zondag 24 augustus 2000. Over tijd en plaats wordt nog bericht. Er is alle gelegenheid om iets van Sail te proeven. Bij de Nieuwsbrief van begin augustus zit een inschrijfformulier.

De *Engelandreis* vindt plaats van 1 tot en met 10 september 2000.

De *Najaarsreis* richting Wadden staat gepland voor het weekend van 15 en 16 oktober.

In schrijving is mogelijk tot 3 weken voorafgaand aan het begin van de evenementen. Gebruik een inschrijfformulier of de web site: [www.czt.nl](http://www.czt.nl).

## Kleine schepen

Voor zaterdag 17 en zondag 18 juni stond een evenement 'kleine schepen'; gepland. Dat gaat niet door. Er hebben zich te weinig mensen (daadwerkelijk) aangemeld. Uit de enquête van eind 1999 kwam naar voren dat er veel belangstelling voor zou zijn.



## Colofon

Website: <http://www.czt.nl>  
email: [info@czt.nl](mailto:info@czt.nl)

Betalingen op rekening:  
Postgiro 2536575, t.n.v.  
Club Zeezeilers Twellegea

Voorzitter /  
redactie Nieuwsbrief:  
Dion Kooijman  
Verwersdijk 168a  
2611 NN DELFT  
tel. 015-214 5718  
[d.c.kooijman@bk.tudelft.nl](mailto:d.c.kooijman@bk.tudelft.nl)

Secretaris:  
Carla Mulder  
Sumatrakade 307  
1019 PL AMSTERDAM  
tel. 020-419 4034  
[cmulder@bda.amsterdam.nl](mailto:cmulder@bda.amsterdam.nl)

Penningmeester:  
Paul de Smet  
Bosuil 106  
B-2100 DEURNE, België  
tel. 00 32 3350 1225  
[pauldesmet@compuserve.com](mailto:pauldesmet@compuserve.com)

Bestuurslid:  
Willy Oor  
Schepenerveld 224  
7327 DC Apeldoorn  
tel. 055-541 3836  
[w.oor@chello.nl](mailto:w.oor@chello.nl)

Bestuurslid:  
Ad van der Scheer  
Aarle-Rixtelseweg 6  
5707 GL Helmond  
tel. 0492-542251

Reisvoorbereiding/  
cruisedirector  
Peter Kunst  
Hendric Dirckszstraat 9  
1135 HK Edam  
tel. 02993-66689  
[p.f.h.kunst@freeler.nl](mailto:p.f.h.kunst@freeler.nl)

Indeling schepen  
Frans Kunst  
Nijenheim 3215  
3704 AV Zeist  
tel. 030-699 3159  
[frans@art.xs4all.nl](mailto:frans@art.xs4all.nl)

Schepen en veiligheid:  
Henk Thijssen  
Papenbergseweg 27  
6585 KV Mook  
tel. 024-696 2552  
[HOM.Thijssen@mailbox.kun.nl](mailto:HOM.Thijssen@mailbox.kun.nl)

Wouter Akkerman  
Spoorlaan 61  
3739 KC Hollandsche Rading  
tel. 035-577 1206